PROYECTO REGIONAL RLA/06/901
SEXTA REUNIÓN VIRTUAL SG1 GESEA/PLAN/ESPACIO AÉREO

Vía TEAMS, 17-18-19 de julio del 2024
Horario sesiones: 13:30 – 16:30 UTC

FICHA NEMOTÉCNICA

RLA/06/901 – Sexta Reunión del Sub-Grupo 1 del GESEA GESEA/SG1/6 (Virtual, 17 al 19 de julio 2024)	
Estrategia Regional	• El GESEA y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS impulsadas por el SAMIG. Se enfoca en los conceptos APTA, FRTO y NOPS del GANP. • La estrategia regional SAM para recuperación en respuesta a la pandemia ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil. La estrategia regional se basa en las siguientes áreas de focalización, que también podrían llamarse objetivos inmediatos o ejes temáticos; ▪ Reactivación ordenada ▪ Protocolos sanitarios ▪ Sostenibilidad financiera ▪ Estrategia de comunicación ▪ Confianza del usuario • La Reunión del Sub-Grupo 1 del GESEA está alineada con el eje temático Sostenibilidad financiera. • GREPECAS ha reformulado el programa de implantación PBN, para desarrollar un Programa de optimización de espacio aéreo más integrado, que abarca implantación de iniciativas y soluciones del GANP. • El Volumen III del ANP CAR SAM está en desarrollo. Los datos de los Estados se están ingresando a las Tablas, desplegando de este modo la planificación basada en performance. • Se están desarrollando iniciativas conjuntas, para desarrollo del FRTO, con la Regiones CAR y NAM, en el marco del proyecto NEOSPACE-01 de GREPECAS. Se trabaja con Oficina NACC, Organizaciones internacionales y la Industria.
Objetivo de la Reunión	• Hacer seguimiento de los estudios e iniciativas para la optimización y resiliencia del espacio aéreo sudamericano en el ámbito del ATM, incidiendo en el soporte a los Estados y la Industria que enfrentan retos inmediatos para la recuperación de la aviacion. • Definir el concepto operacional del espacio aéreo SAM, de forma que contribuya a la selección de los elementos ASBU a ser incluidos en el VOL III del ANP CAR SAM. • Continuar la implantación del enrutamiento directo estratégico – EDE, incidiendo en flujos interregionales y métricas de performance. • Adopción del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM (MCATS /SAM) y alineación/armonización de Planes Nacionales. • Actividades para elaborar Regulación Regional para diseño de espacio aéreo. • Organizar el Plan de Trabajo del Sub-Grupo, y definir las actividades y tareas de los equipos de tarea, de modo armonizado con el Proyecto de optimización de espacio aéreo de GREPECAS y trabajos del SAMIG.

Actividades realizadas por la Región SAM	- Quinta Reunión del Sub-Grupo 1 del GESEA, Virtual, 25 – 27 de setiembre 2023 - Reunión virtual plenario GESEA/7, 05 – 08 de marzo 2024 - Reunión SAMIG/31, Lima, Peru, 20-24 mayo del 2024.
Situación actual de la Región SAM	• Para impulsar la Gestión de Espacio Aereo (ASM) la Región SAM requiere implementar una Regulación técnica, así como reforzar las capacidades de los Planificadores. • Los Planes de Contingencia ATS nacionales deben ser actualizados y alineados al Plan Marco Regional. Esta documentación permite una respuesta adecuada en casos de contingencia de modo que se garantiza la circulación de las aeronaves y se minimiza el impacto en casos de interrupciones en el ATS. • Las tareas del Subgrupo deben armonizarse con el Proyecto de GREPECAS para la optimización de espacio aéreo, reformulado en base al proyecto de implantación PBN. • El CONOPS de Espacio Aéreo SAM y la hoja de ruta deben recibir actualización periódica. • Se ha elaborado a inicios del 2024 la versión draft de la Guía para Implementación del FRTO, en el marco de las actividades del GESEA.
Naturaleza del evento	• Este evento está direccionado a los planificadores del ATM (ATS, ASM, ATFM) de los Estados de la Región SAM, representantes de organizaciones relacionadas con aviación civil y representantes de la industria aeronáutica.
Competencias que generará el evento	• El evento permite el estudio y análisis de las materias de espacio aéreo y del ATM, así como la comunicación y coordinación entre representantes de Estados y de la industria, para la toma de decisiones en colaboración respecto a la planificación e implantación de mejoras.
Perfil de los participantes	• Planificadores ATM de Estados. • Diseñadores de Procedimientos de vuelo. • Especialistas ATM (ATS, ASM, ATFM) de proveedores ANSP. • Representantes de la industria y aerolíneas. • Especialistas de otras ramas de los servicios de navegación aérea.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son: 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea. 2) Reforzar las capacidades para la Planificación de Espacio Aereo de los Estados. Optimización del espacio aéreo en-ruta regional SAM. 3) Continuar la implantación PBN en el ámbito de espacios TMA y aeropuertos. 4) Garantizar la eficiencia y seguridad de los servicios ATS a través de Planes Contingencia concordados.
Personal de contacto en la Oficina SAM	Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int